



Modul Detectie si Comanda Autostop **MDS_MDCA**



Produsul se utilizează în instalația ATP (automatic train protection) tip INDUSI pentru controlul punctual al vitezei trenurilor în funcție de indicația semnalelor CFR. Se montează în dreptul fiecărui semnal luminos CFR alimentat în tensiune alternativă cu frecvența de 50Hz sau 75Hz.

Nu introduce caderi de tensiune în circuitul sarcinii (lampa sau unitate led) monitorizate. Citirea curentului se face cu un traductor electronic de curent.

Este un montaj electronic, care monitorizează curentul absorbit de o sarcină (lampa sau unitate led) și activează la depășirea unui anumit prag de curent a unui releu cu două grupe de contacte tip NI/ND. Lipsa sarcinii, respectiv atunci când curentul monitorizat este sub valoarea de prag, determină dezactivarea releului.

Grupele de contacte de ieșire sunt executate printr-o schemă de siguranță construită cu ajutorul contactelor a două releu comandate de microprocesoare diferite, alimentate de la surse diferite și care comunică permanent în cadrul unui protocol de comunicație, monitorizându-se astfel reciproc.

Permite și funcționarea în regim de alimentare pulsatorie (semnale clipitoare) fără a fi necesară includerea unui releu cu întârziere la cadere.

Funcționează într-un domeniu extins al tensiunii de alimentare (5 V - 18 V) și al temperaturii de lucru (-40 / +70 grade C).

Dispune de protecție la supratensiuni tranzitorii de mare amplitudine.

Dispune de trei led-uri de semnalizare a principalelor stări de funcționare: verde (funcționare normală), galben (avertizare), roșu (alarmă)

Conexiunile electrice la produs se fac cu ajutorul unor reglete cu surub. O parte a acestor reglete sunt dublate pentru a se permite mai multe conexiuni pe o ieșire.

Montajul se face ușor, beneficiind de o construcție robustă, poate fi integrat în diverse tablouri sau dulapuri de distribuție prin fixare în cele patru puncte de prindere.

Dimensiunile montajului sunt reduse permițând utilizarea acestuia în spații restrânse.

Produsul nu necesită mentenanță, fiind suficientă doar monitorizarea periodică a led-urilor de semnalizare.